
Kuupäev / Date: **07.10.2023** Kell / Time: 14:30
Teema / Subject: **Žürii otsus Nr 2 / Stewards Decision No 2** Dok Nr / Doc No: 2.3

Kellelt / From: Žüriilt
Kellele / To: Kõikidele võistlejatele / meeskonnaliikmetele
Lk arv / Nr of pages: 2

Žürii, saanud ettekande võistluse juhilt, kuulanud üle naiskonna nr 26 ANNIA CILLONIZ GONZALES DALY / MARIA ESTHER GUTIERREZ PORRAS ja registreerija FIA RALLY STAR esindaja JEROME ROUSSEL'i, uurinud GPS andmeid ja saadaval olevaid pardakaamera videosalvestusi, on kaalunud järgmist ning määranud järgneva

Fakt: Naiskond nr 26 ei paigaldanud LK 2 toimunud intsidendi kohal punast ohukolmnurka ja ei hoiatanud järgnevaid sõitjaid ettenähtud kaugusel.

Rikkumine: ERVM punkt 53.3.3 ja Võistlusjuhi teade nr 6

Otsus: Hoiatus naiskonnale nr 26 ANNIA CILLONIZ GONZALES DALY / MARIA ESTHER GUTIERREZ PORRAS

Põhjus: Žürii sai ettekande võistluse juhilt reedel, 6. oktoobril kell 22:18, et auto nr 26 peatus LK 2-l ja auto jäi tee peale ette. Võistleja nr 26 vajutas GPS seadmel "Road blocked" nuppu. Keskus sai võistlejaga telefoni teel ühendust ja nendega oli kõik korras. Samaaegselt möödus rajal seisvast autost kaks järgmist võistlusautot, kes pääsesid mööda. Kolmas intsidendi kohale saabunud auto nr 30 sõitis neile sisse. Võistleja nr 26 kaardilugeja hoiatas järgnevaid autosid olles oma autost 2-3m kaugusel. Ohutuskaalutlustel proovis sõitja ohukolmnurka kätte saada autost, mis oli pimedas keeruline. Võttes arvesse, et võistluse juht andis välja teate nr 6, et tuletada meelde ERVM punkti 53.3 Intsident lisakatsel ja Spordikoodeksi punkti 12.2.1.h, mille järgi ohutusmeetme rakendamisest loobumine ja ohtliku situatsiooni tekitamine on reeglite rikkumine. Toetudes ülalolevatele asjaoludele järeldab žürii, et ülalmainitud karistus on kohane.

Stewards, having received the report from clerk of the course, summoned the crew nr 26 ANNIA CILLONIZ GONZALES DALY / MARIA ESTHER GUTIERREZ PORRAS and competitor FIA RALLY STAR representative JEROME ROUSSEL, checked the GPS data and onboard videos available, have considered the following matter, determine the following.

Fact: Crew nr 26 did not place the reflective triangle on SS2 on the place of the incident, and did not warn the following cars from required distance

Offence: Estonian Rally General Prescriptions Art 53.3.3 and COC Communication Nr 6

Decision: Warning to the crew nr 26 ANNIA CILLONIZ GONZALES DALY / MARIA ESTHER GUTIERREZ PORRAS

Reason: Stewards received the report from COC on Friday, 6th October at 22:18 that car nr 26 stopped on SS2 and stayed on the road. The crew pushed „Road blocked“ button. Race Control got contact with the crew and the crew was fine. At the same time two

following cars passed this car. Third car on the incident site, car nr 30 hit the car nr 26.

Co-driver of car nr 26 warned the following cars at the distance of 2-3m from their own car. For safety reasons the driver tried to reach the reflective triangle from inside the car, which was complicated considering that it was dark outside.

Considering that the COC issued Communication nr 6 to remind ERGP Art 53.3 Incident on special stage and FIA International Sporting Code Art 12.2.1.h, which states that any unsafe act or failure to take reasonable measures, thus resulting in an unsafe situation is the breach of rules.

Under the above circumstances and considerations, the Stewards concluded that the above penalty as imposed is proportional.



Juhani MÄND
Žürii



Emilia ABEL



Margus KARJANE

<i>Kätte saanud / Received by:</i> Jakub Zelek (Representative)	<i>Kuupäev / Date:</i> 07.10.2023	<i>Aeg / Time:</i> 14:42
---	---	------------------------------------

Published on the Organiser`s Digital Notice Board on 07th October 2023 at 15:02 hrs